

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ** Zák.číslo: 22106
V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA

Časť: E - stavebná Stupeň: P

Objekt: SO 03 – Lesná cesta3 Podsadok-3 studne Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ
V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA**

Objekt: SO 03-Lesná cesta 3 Podsadok-3 studne

Stupeň: Projekt stavebných úprav

Základným východiskovým podkladom pre vypracovanie predmetnej projektovej dokumentácie bola obhliadka staveniska, zameranie skutkového stavu a zásady technického riešenia predložené investorom.

Celková dĺžka tejto lesnej cesty je 2,275 83 m. Jej šírka je 3,0 m. Lesná cesta má asfaltový kryt. Návrh opatrení resp. vybudovanie zariadení vychádza zo skutkového stavu. Asfaltový kryt je rokmi prevádzky značne opotrebovaný. Jestvujúce odvodňovacie zariadenia sú jednak zanesené, jednak je potrebné ich doplniť resp. vylepšiť.

V celom úseku lesnej cesty sa uloží nový asfaltový kryt. Upravia sa krajnice. Je navrhovaná úprava pozdĺžneho a priečneho odvodnenia (vyčistenie priekop a jestvujúcich priepustov, úprava jestvujúcich priepustov, oprava jestvujúcich priepustov, doplnenie odrážok).

V priečnom profile bude šírka v korune 4,0 m. Z toho vozovka bude šírky 3,0 m. Krajnice po jej obidvoch stranách budú šírky 0,5 m. Návrhová rýchlosť: 30 km/hod.

Smerové vedenie:

Smerové vedenie zostáva prakticky v celej dĺžke ako pôvodné.

Výškové vedenie:

Výškové vedenie zostáva tiež v celej dĺžke ako pôvodné. Nie je potrebná úprava nivelety lesnej cesty.

Úprava priečneho rezu lesnej cesty:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m²

-jestvujúci asfaltový kryt

spolu.....50 mm

Predtým sa však urobí vysprávka výtlkov, dier a vyjazdených koľají asfaltovým betónom AC16-II priemernej hrúbky 40 mm.

Spevnená krajnica šírky 0,5 m po obidvoch stranách sa upraví nasledovným spôsobom:

V hrúbke 100 mm sa rozprestrie štrkodrava frakcie 0-32 po predchádzajúcom urovnaní krajnice.

Návrh úprav odvodnenia:

V celom úseku je existujúca ľavostranná lichobežníková cestná priekopa. V celom úseku sa vyčistí. Rovnako sa vyčistia všetky jestvujúce priepusty.

Na niektorých jestvujúcich priepustoch sa urobia nové čelá. Konkrétne na pozdĺžnom priepuste v km 1,350 00 a na pozdĺžnom priepuste v km 1,800 00.

V km 0,800 00, v km 0,850 00 a v km 1,700 a v km 2,212 00 sa urobí oprava priepustov taká, že sa urobia nové namiesto pôvodných. V km 1,400 00 sa urobí nový pozdĺžny priepust. Priepust v km 1,700 DN 600 sa opraví tak, že sa urobí nový namiesto pôvodného. Priepust v km 1,867 62 je značne poškodený-je zalomený. Preto sa úplne vybúra a namiesto neho sa vybuduje nový priepust DN1000. V km 2,110 sa vybúra jestvujúci poškodený priepust a namiesto neho sa vybuduje nový DN 800.

V celom úseku sú navrhnuté dve skladové plochy s rozmermi 20 x 10m. Konštrukcia skladových plôch bude rovnaká ako u spevnených krajníc.

Súčasťou navrhovaných úprav odvodnenia je návrh priečných kovových pozinkovaných odrážok podľa výkresov situácií.

V km 1,300 sa je zosuv-tu sa urobí spevnenie priťaženie svahu balvanmi.

V km 0,353 sa nachádza mostný objekt, ktorý potrebuje opravu. Oprava je riešená v rámci samostatného objektu.

Na začiatku lesnej cesty sa osadí rampa. Pred ňou sa osadí zvislá dopravná značka "Zákaz vjazdu všetkých vozidiel" s dodatkovou tabuľou definujúcou výnimku pre zákaz vjazdu.

Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete (PIS) resp. overiť ich priebeh.

V Prešove, január 2023

Vypracoval: Ing. Kmec